

大众各车型 CAN 线位置及接线方法

1.	车型介绍（一汽大众）	3
2.	车型介绍（上汽大众）	5
3.	车型介绍（上汽大众-斯柯达）	6
4.	车型介绍（进口大众）	6
5.	安装方法.....	14
6.	注意事项.....	15

一、车型介绍（一汽大众）

1. 迈腾

1.1 CAN 线所在位置：所有车型不分高低配，原车 CD 插头都有 CAN 线，CD 为德赛生 3AD 035 185CD 的车型，为小插头自带 CAN 线，可用转接线转接。

1.2 OPS：除原车 CD 为 RCD510 外，其他配置车型都需从油门踏板上方 BCM 处接 CAN 线。新迈腾 B7 只要原车带雷达，接完线后都可以显示 OPS，老迈腾不支持，需要更换 OPS 模块。

2. CC（全车系）

2.1 最低配置 RCD510，所以全部都可以直接对插使用，需配备天线二转一。

3. 速腾

3.1 CAN 线所在位置：原车 RCD510 的可直接对插；配备方控的，CD 为德赛生产的 3AD 035 185 的车型，为小插头自带 CAN 线，可用转接线转接，但是不显示 OPS；CD 为航盛生产的车型，需要从空调控制面板处或油门踏板上方 BCM 处接 CAN 线。

3.2 OPS：除原车 CD 为 RCD510 外，其他配置车型都需从油门踏板上方 BCM 处接 CAN 线。新速腾只要原车带雷达，接完线后都可以显示 OPS，老速腾不支持，需要更换 OPS 模块。

4. 高尔夫

4.1 CAN 线所在位置：新款高尔夫 6，原车 RCD510 的可直接对插；CD 为德赛生产的 3AD 035 185 的车型，为小插头自带 CAN 线，可用转接线转接，但是不显示 OPS；老款高尔夫 6，原车 CD 插头无 CAN 的

需要从空调控制面板处或油门踏板上方 BCM 处接 CAN 线。

4.2 OPS：除原车 CD 为 RCD510 外，其他配置车型都需从油门踏板上方 BCM 处接 CAN 线。

5. 宝来

5.1 CAN 线所在位置：1.新宝来必须从油门踏板上方 BCM 处接 CAN 线。

5.2 全新宝来，原车带方控的使用 NAV282 机型，其他车型可从油门踏板上方 BCM 处接 CAN 线安装 NAV262。

5.3 OPS：全系不支持，除非更换 OPS 模块。

6. 全新捷达

6.1 CAN 线所在位置：原车带方控的使用 NAV284 机型，其他车型可从油门踏板上方 BCM 处接 CAN 线安装 NAV262。

6.2 OPS：全系不支持，除非更换 OPS 模块。

二、车型介绍（上汽大众）

1. 帕萨特

1.1 CAN 线所在位置：只有最低配，原车 CD 插头没有 CAN 线；其他，除 CD 为 RCD510 的车型，其他均为小插头自带 CAN 线，可用转接线转接。

1.2 OPS：除原车 CD 为 RCD510 外，其他配置车型都需从油门踏板上方 BCM 处接 CAN 线。

2. 途观

2.1 CAN 线所在位置：只有最低配，原车 CD 插头没有 CAN 线；其他，除 CD 为 RCD510 的车型，其他均为小插头自带 CAN 线，可用转接线转接。

2.2 OPS：除原车 CD 为 RCD510 外，其他配置车型都需从油门踏板上方 BCM 处接 CAN 线。

3. 朗逸.朗行.朗境

3.1 CAN 线所在位置：高配原车 CD 插头带 CAN，可直接转接线转接，低配需从方向盘下方（休息踏板旁边）BCM 插头处接 CAN 线。

3.2 OPS：必须从油门踏板上方 BCM 处接 CAN 线。能否显示根据车辆所配 OPS 模块而定。

4. POLO

4.1 CAN 线所在位置：最低配，BCM 零件号末三位为 085 的无法安装 NAV262，除非更换 BCM 盒，其他配置的均可从方向盘下方（休息踏板旁边）BCM 插头处接 CAN 线。

4.2 OPS：必须从方向盘下方（休息踏板旁边）BCM 插头处接 CAN 线，能否显示根据车辆所配 OPS 模块而定。

5. 途安

5.1 CAN 线所在位置：只有最低配，原车 CD 插头没有 CAN 线；其他，除 CD 为 RCD510 的车型，其他均为小插头自带 CAN 线，可用转接线转接。

5.2 OPS：除原车 CD 为 RCD510 外，其他配置车型都需从方向盘下方（休息踏板旁边）BCM 插头处接 CAN 线。

6.全新桑塔纳

6.1 CAN 线所在位置：原车带方控的使用 NAV283 机型，其他车型可从油门踏板上方 BCM 处接 CAN 线安装 NAV262。

6.2 OPS：全系不支持，除非更换 OPS 模块。

三、车型介绍（上汽大众—斯柯达）

1. 昊锐

1.1 CAN 线所在位置：所有车型不分高低配，原车 CD 插头都有 CAN 线，小插头自带 CAN 线的，可用转接线转接。

1.2 OPS：除原车 CD 为 RCD510 外，其他配置车型都需从油门踏板上方 BCM 处接 CAN 线。

2. 明锐

2.1 CAN 线所在位置：高配原车 CD 插头带 CAN，可直接转接线转接，低配需从油门踏板上方 BCM 处接 CAN 线。

2.2 OPS：必须从油门踏板上方 BCM 处接 CAN 线。能否显示根据车辆所配 OPS 模块而定。

3.晶锐

3.1 CAN 线所在位置：所有配置车型均需要从 BCM 处链接

3.2 OPS：必须从油门踏板上方 BCM 处接 CAN 线。能否显示根据车辆所配 OPS 模块而定。

四、车型介绍（进口大众）

CAN 线所在位置：全系均为大插头带 CAN 线，可直接安装。

OPS：除原车 CD 为 RCD510 外，其他配置车型都需从油门踏板上方 BCM 处接 CAN 线。

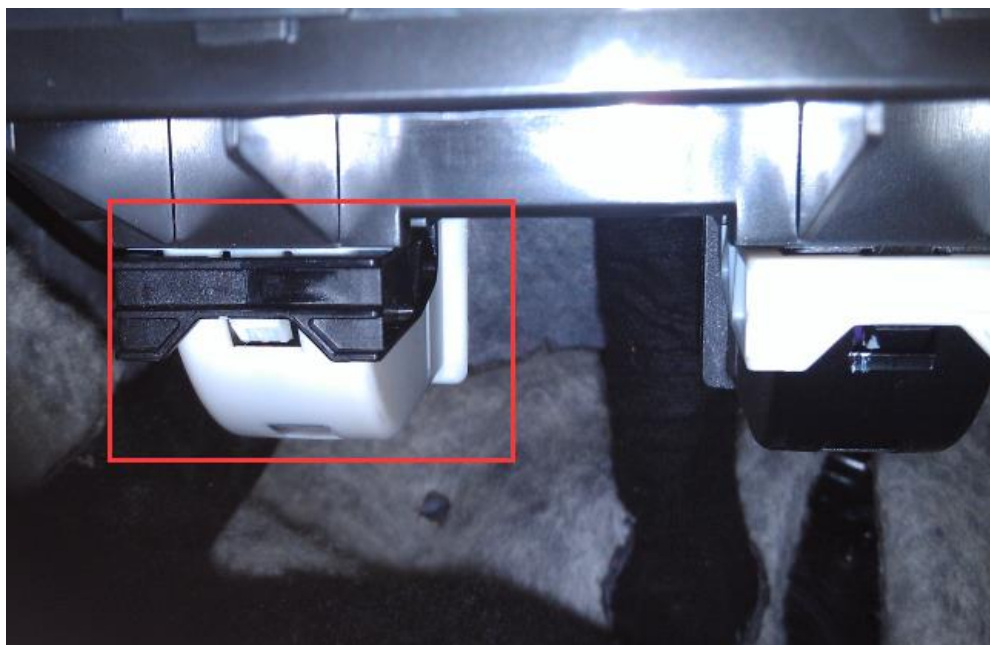
关于 BCM 盒：大众分为两种 BCM 盒，一种为小插头，一种为大插头的。小插头的接 10 和 20 脚，20 接 CAN 高/CAN+（绿线），10 接 CAN 低/CAN-（橙线）。大插头的接 20 和 21 脚，20 接 CAN 高/CAN+（绿线），21 接 CAN 低/CAN-（橙线）。

使用小插头的车型为：CC.迈腾.高尔夫.少部分速腾，帕萨特.途观.少部分途安，昊锐以及进口大众全系。

使用大插头的车型为：速腾，宝来，捷达，朗逸，朗行，朗境，POLO，桑塔纳，明锐，晶锐。

五、安装方法（大插头）

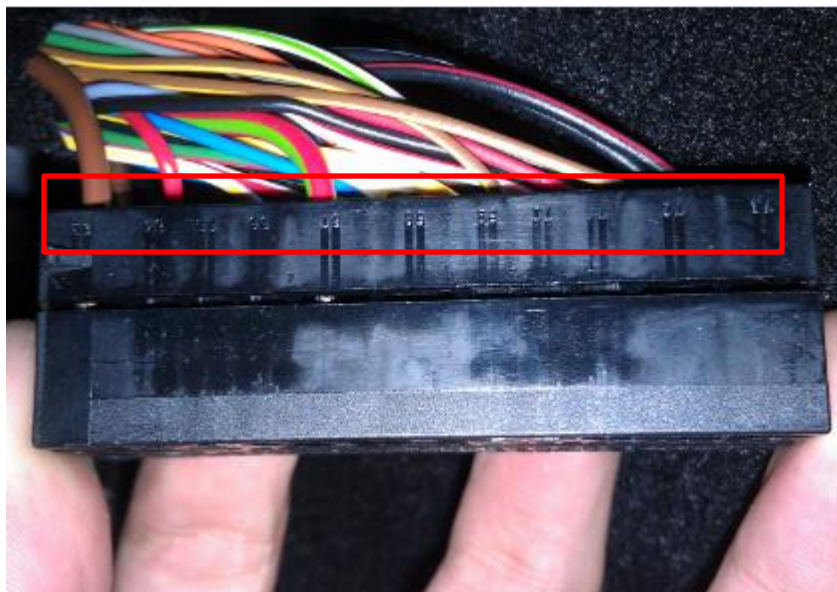
a) 找到方向盘下方靠近休息踏板的 BCM 模块（白色大插头）



b) 取出 BCM 模块插头



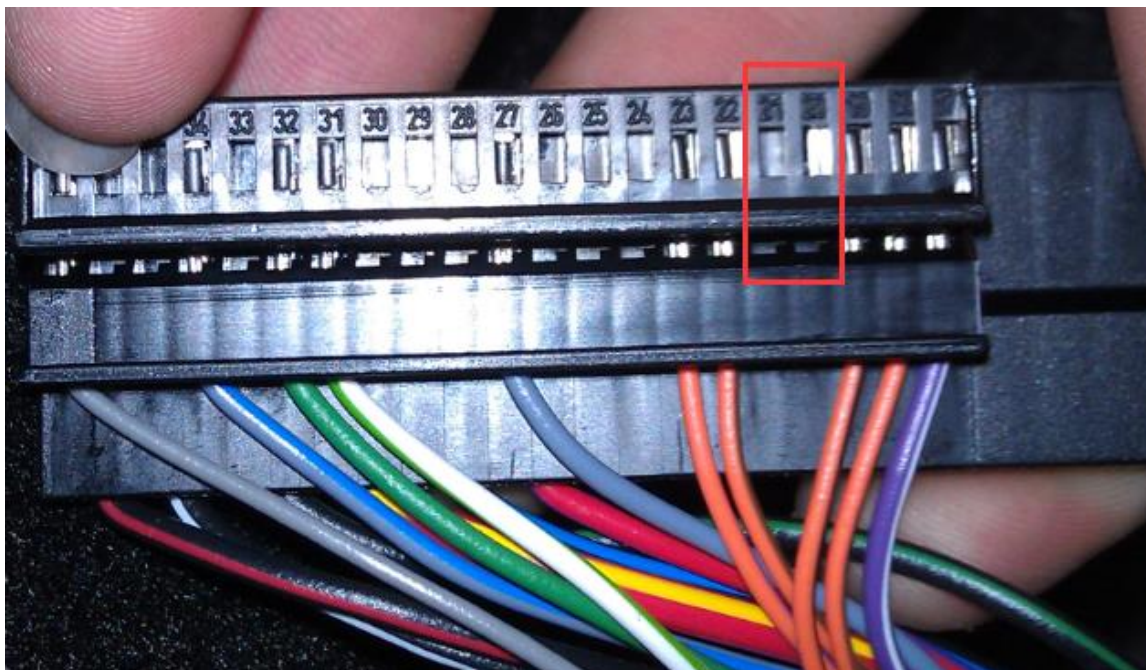
c) 把插头的白色外壳撬开



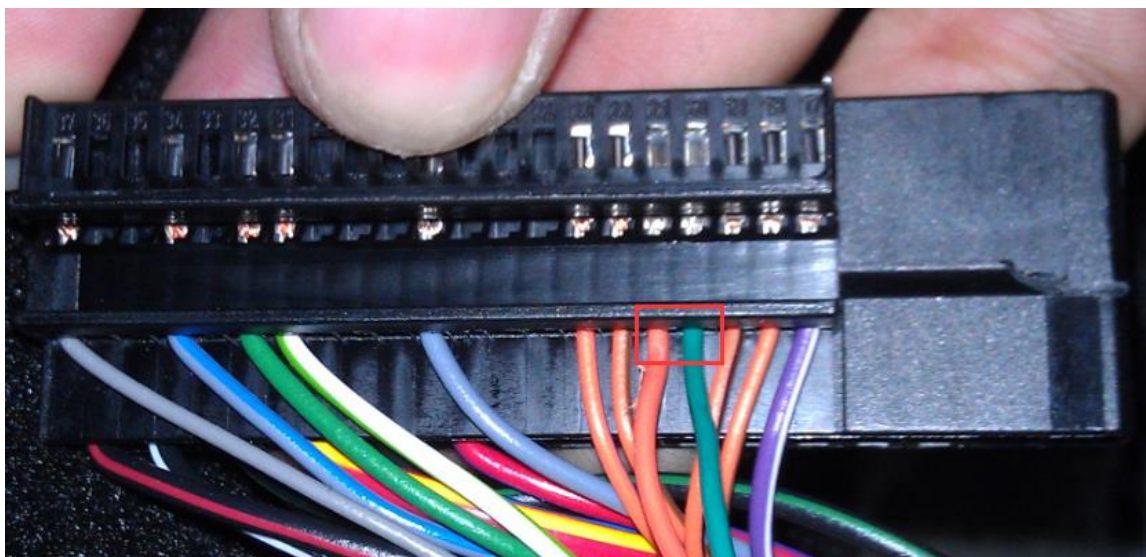
d) 黑色插头上、下错开



e) 找到 BCM 模块插头 20、21 号引脚



f) 将绿色 (CAN+) 插入 20 号引脚、橙色 (CAN-) 插入 21 号引脚



g) 将 BCM 插头复原并扣回 BCM 模块接口



h) CAN 协议线另一头插入主机 CAN 线接口



六、安装方法（小插头）

a) 找到油门踏板上方的 BCM 模块（红色小插头）



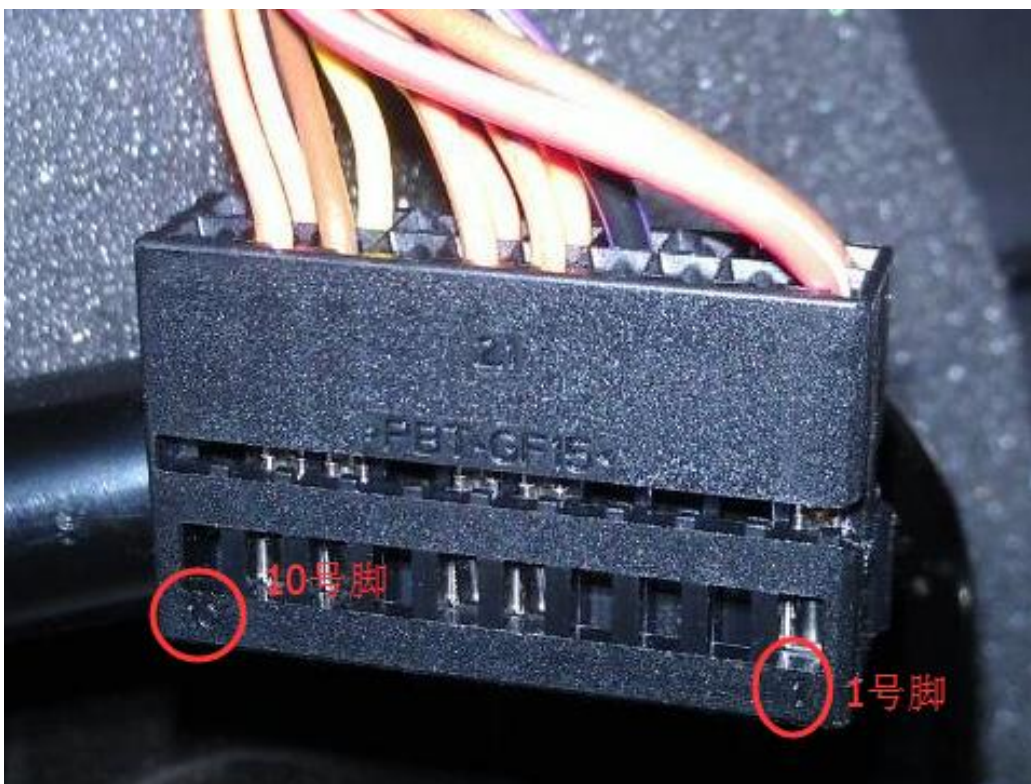
b) 拔出 BCM 模块插头（带扎线的需要剪开）



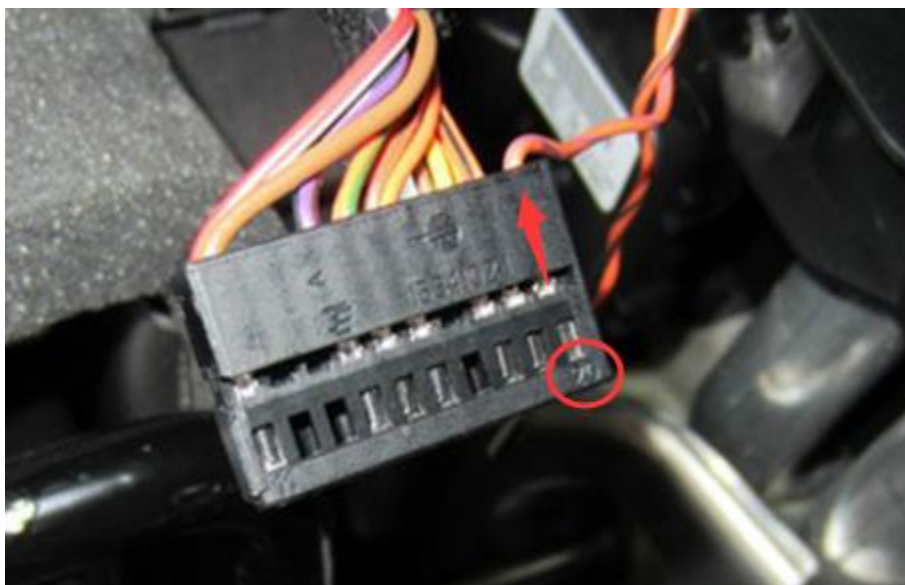
c) 把插头的红色外壳撬开



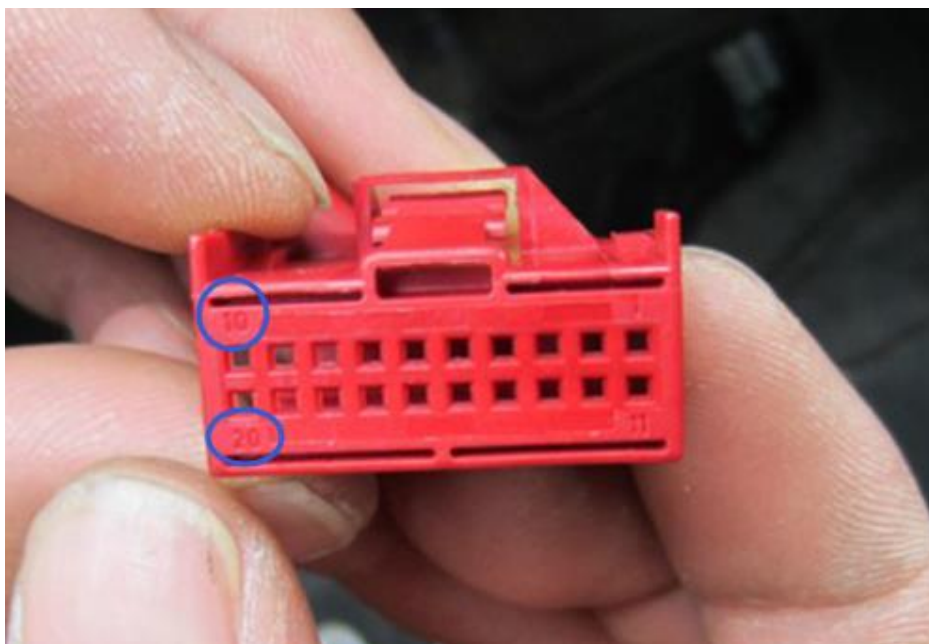
d) 找到 BCM 插头对应的引脚



- e) 将绿色 (CAN+) 插入 20 号引脚、橙色 (CAN-) 插入 10 号引脚



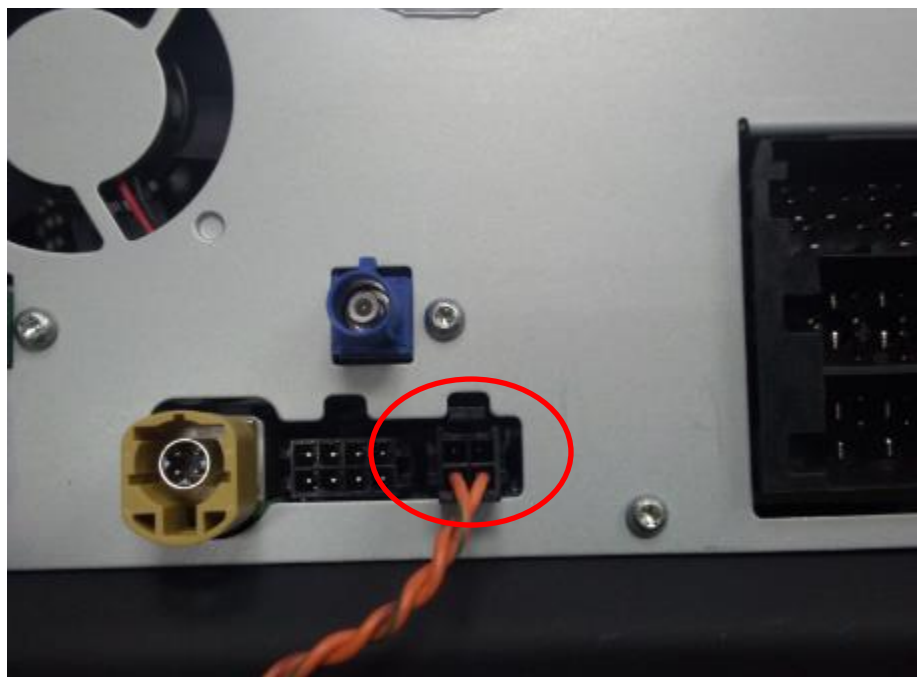
- f) 将 BCM 插头复原 (外壳编码与插头对应)



g) 将插头扣回 BCM 模块



h) CAN 协议线另一头插入主机 CAN 线接口



七、注意事项：

- a) CAN 线绿色、橙绿、CAN+均为高电平，电压大概 3.5 (+、-0.5V)
- b) CAN 线橙色、橙绿、CAN-均为低电平，电压大概 1.5 (+、-0.5V)
- c) CAN 线接反没有车辆信息显示，无论大、小插头 20 脚都是接 CAN+ (高电平)
- d) 原车插头带 CAN 协议线的，BCM 对应的位置已被使用，需要把 CAN 协议线并到原车插头或空调面板对应的 CAN 线上。